COLLECTION 2015

Vespa®

HISTORY

UNA HISTORIA ÚNICA

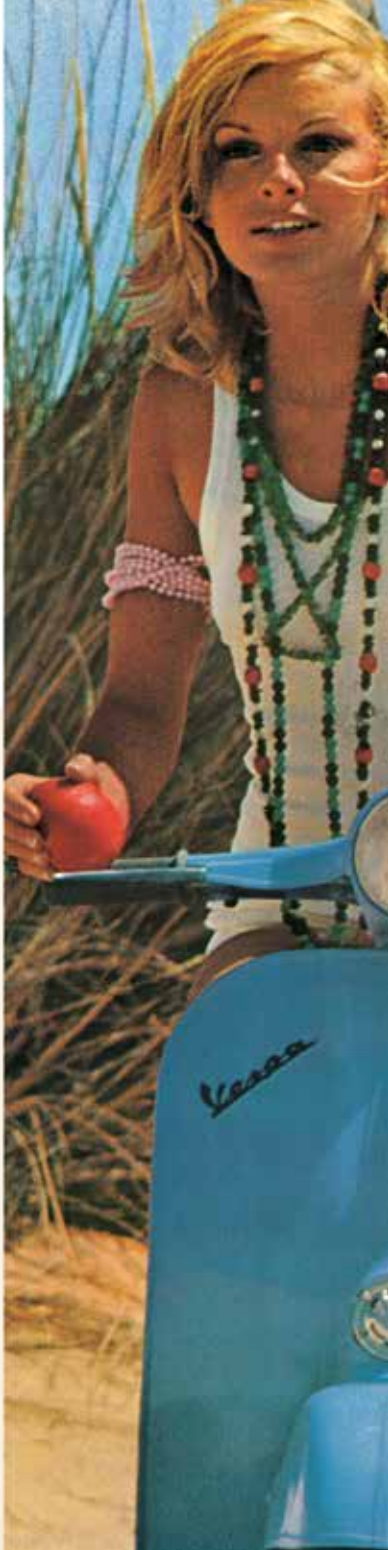
LIBERTAD, DISEÑO, ESTILO ITALIANO, VACACIONES EN ROMA, VIVIR SIN PREOCUPACIONES, PRIMAVERA, VELOCIDAD. CUANDO LA VESPA ES EL TEMA DE CONVERSACIÓN, LA IMÁGENES Y LAS EMOCIONES SE DISPARAN. NINGUNA COMO VESPA HA TENIDO LA CAPACIDAD DE TRANSFORMARSE; EN UN ICONO TRANSVERSAL PARA LAS GENERACIONES DE TODO EL MUNDO.

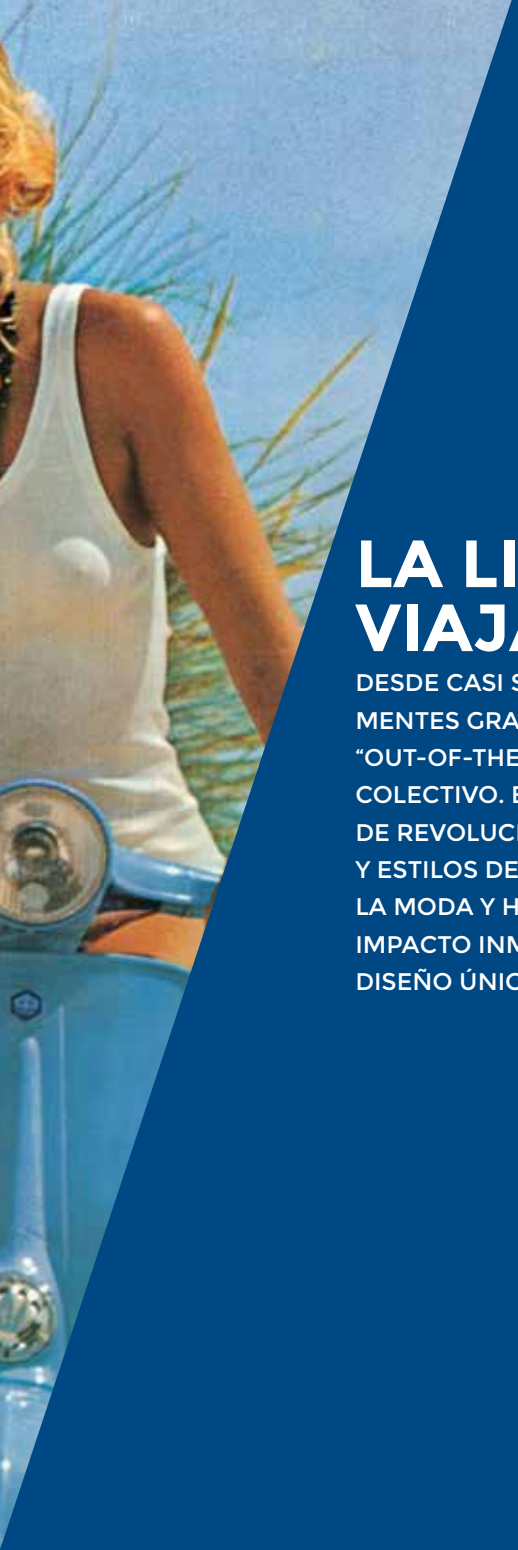
NACIDA EN 1946 DE UNA INTUICIÓN GENIAL, LA VESPA HA MOTORIZADO L' ITALIA (Y LA ESPAÑA) DE LA POSGUERRA Y LA HA ACOMPAÑADO EN EL MILAGRO ECONÓMICO, CONVIRTIÉNDOSE EN UN FENÓMENO INTERNACIONAL, SÍMBOLO INDISCUTIBLE DEL ESTILO ITALIANO. EL ÉXITO DE VESPA SE REFLEJÓ EN SU CRECIENTE NÚMERO DE MODELOS, QUE COMPARTEN UN ESTILO INCONFUNDIBLE, UNA AVANZADA TECNOLOGÍA, UNA ATENCIÓN POR LOS DETALLES, CON COLORES VIVOS Y DE TENDENCIA.

chi "Vespa" mangia le mele

(chi non "Vespa" no)

PIAGGIO





LA LIBERTAD Y LOS SUEÑOS VIAJAN RÁPIDOS

DESDE CASI SETENTA AÑOS, LA VESPA VIENE CONQUISTANDO CORAZONES Y MENTES GRACIAS A SU MENSAJE DE LIBERTAD Y SU ESTILO DE COMUNICACIÓN "OUT-OF-THE-BOX", QUE SE HA ASEGURADO UN LUGAR EN NUESTRO IMAGINARIO COLECTIVO. EN SU COLORIDA HISTORIA, LA VESPA HA ESTADO EN PRIMERA LÍNEA DE REVOLUCIONES CULTURALES Y SOCIALES, NUEVAS TENDENCIAS EN LA MÚSICA Y ESTILOS DE VIDA, CINE Y ARTE. HA SOBREVIVIDO INTACTA A LOS CAPRICHOS DE LA MODA Y HOY, EN LA ERA DE LA COMUNICACIÓN DIGITAL Y SOCIAL, TIENE UN IMPACTO INMEDIATO Y SIN BARRERAS EN TODO EL MUNDO, COMO ICONO DE UN DISEÑO ÚNICO Y CON VALORES DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL E INDEPENDENCIA.

VESPA CLUB
VESPA CLUB

123

CIENTOS DE EMOCIONES

LA PRIMERA MARCA DE MOVILIDAD VERDADERAMENTE GLOBAL, LA VESPA TIENE PUENTES ENTRE GENERACIONES, INTERACTUANDO CON ENTORNOS SOCIALES MUY DIFERENTES ENTRE SÍ Y CREANDO FENÓMENOS CULTURALES MUY DIVERSOS, ESPECÍFICOS EN COMUNIDADES EN LAS QUE SU ÉXITO ES CARACTERÍSTICA DE DISTINCIÓN. HA ENCABEZADO LAS REVOLUCIONES EN LAS COSTUMBRES DE LA MÚSICA Y LA JUVENTUD. HA GENERADO MOMENTOS INTENSOS DE CONGREGACIÓN COMO LOS VESPA WORLD DAYS. Y ES HOY EN DÍA UNO DE LOS PRODUCTOS ITALIANOS DE MAYOR DIFUSIÓN Y CONOCIMIENTO EN CUALQUIER LATITUD.

GO!

GTS
TOURING
300 ABS-ASR

GRIS SEDA

TOURIN

COLECCIÓN TOURING

PRIMAVERA
TOURING
50 / 125

GRIS SEDA

PX
TOURING
125 / 150

GRIS SEDA

COLECCIÓN TOURING DISPONIBLE
A PARTIR DE LA PRIMAVERA 2015

COLECCIÓN SPORT

GTS SUPERSPORT

125 ABS-ASR
300 ABS-ASR

GRIS TITANIO

SPOR

COLECCIÓN SPORT

SPRINT S

50 2T / 125 ABS

GRIS TITANIO

COLECCIÓN VESPA SPORT DISPONIBLE
A PARTIR DE LA PRIMAVERA 2015

GTS SUPER 125 / 300

Vespa exprime en su alma más dinámica con la GTS Super. Un vehículo en el que el diseño Vespa se ha mejorado con detalles deportivos, como la parrilla en el flanco derecho, las llantas de color negro, el carenado delantero especifico, el panel de instrumentos analógico y digital retro iluminado en rojo, el puerto USB. El motor de 125 cc es brillante y el potente motor de 300 cc asegura el mejor rendimiento nunca alcanzado en una Vespa.

- MONTEBIANCO
- NEGRO LUCIDO
- AZUL
- ROJO DRAGÓN

GTS

SUPER

DISPONIBLE TAMBIÉN
EN VERSIONES
125 / 300 ABS-ASR

GTS
Vespa

GTS 300 ABS-ASR

Máxima potencia y elegancia: la Vespa GTS no tiene igual en el mercado. El motor de 300 cc, el más potente de toda la gama Vespa, se combina con un sistema de frenos delantero y trasero de discos con ABS y ASR para una seguridad de conducción absoluta. La exuberancia se suaviza por sus líneas elegantes, su sofisticada gama de colores y sus soluciones estilísticas avanzadas: luces de circulación diurna LED, nuevo carenado frontal, nuevo asiento, nueva luz trasera, nuevo panel de instrumentos analógico y digital, puerto USB.

- GRIS DOLOMITI
- AZUL MIDNIGHT
- NEGRO VULCANO

PRIMAVERA

50 / 125 3V

La Vespa Primavera destaca por su línea aerodinámica moderna, cuyos elementos recuerdan la imagen estilosa y exclusiva de la “Vespa 946”. Se caracteriza por su nueva carrocería con características innovadoras y una mejor la calidad. El aumento del espacio entre el manillar y el asiento y la altura de dicho asiento, que facilita el acceso a tierra, garantizan una mayor comodidad para el conductor y el pasajero. La mayor distancia entre ejes y longitud, aumentan la estabilidad, manteniendo la conducción ligera y ágil, típica de cada Vespa. El compartimiento debajo del asiento acoge fácilmente un casco full-jet. Luz de día y luz trasera de LED, nuevo panel de instrumentos digital con computadora de viaje, motores 50 2T, 50 4T 4V, y 125 4T 3V i.e. que mejoran el consumo de combustible y reducen las emisiones.

- MARRÓN CRETE SENESI
- MONTEBIANCO
- NEGRO VULCANO
- AZUL MIDNIGHT
- ROJO DRAGÓN

RIMA VERA

DISPONIBLE
TAMBIÉN EN VERSIÓN
125 3V ABS-ASR

SPRIN

DISPONIBLE TAMBIÉN EN
VERSIÓN 125 3V ABS-ASR

SPRINT 50 / 125 3V

En un mundo agitado, se necesita una personalidad fuerte para llamar la atención y hacer marca. La Vespa Sprint tiene el carisma de la tradición Vespa, un icono de la moda mundial y un símbolo de un estilo de vida italiano, construido en la elegancia y la alegría de vivir. El diseño distintivo que ha asegurado el éxito de la gama Vespa, ha sido rediseñado hoy en la Vespa Sprint, guardando el patrimonio de la Vespa S y con alma de leader entre los vehículos de dos ruedas "small body". Líneas fluídas y compactas dimensiones, junto con la atención por los detalles, dan vida a un scooter que es fácil de manejar, valiente y sin miedo en el tráfico urbano.

- AMARILLO POSITANO
- AZUL
- MONTEBIANCO
- NEGRO LUCIDO
- ROJO DRAGÓN

PX 125 / 150

El modelo más cercano a la legendaria Vespa original, el PX ha capturado a millones de corazones con su inigualable capacidad de combinar la esencialidad y la atracción, el sentido práctico y el encanto retro. Diseño minimalista, facilidad de uso y la robustez excepcional de una carrocería de acero, la PX está equipada con un indestructible motor de 2 tiempos y también conserva elementos originales para los amantes de Vespa, como el cambio manual de cuatro marchas en el manillar y el espacio para una rueda de repuesto. La caracterizan el cómodo asiento, el reposapiés con el logotipo de Vespa y la apariencia vintage del carenado frontal.

- ROJO DRAGÓN
- NEGRO LUCIDO
- MONTEBIANCO

PX

	GTS Super 300 (125 ie)* GTS SuperSport 300 (125)*	GTS 300 GTS Touring 300	Primavera 125 3V Primavera Touring 125 3V
Motor	Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas, inyección electrónica, con catalizador	Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas, inyección electrónica, con catalizador	Monocilíndrico 4 tiempos 3 válvulas, inyección electrónica, con catalizador
Cilindrada	278 cc (124 cc)	278 cc	124,5 cc
Diámetro / Carrera	75 mm x 63 mm (57 mm x 48,6 mm)	75 mm x 63 mm	52 mm x 58,6 mm
Potencia máxima al árbol	15,8 kW -22 CV- a 7.500 rpm (11 kW -15 CV- a 9.750 rpm)	15,8 kW -22 CV- a 7.500 rpm	7,9 kW -10,7 CV- a 7.700 rpm
Par máximo	22,3 Nm a 5.000 rpm (12 Nm a 7.500 rpm)	22,3 Nm a 5.000 rpm	10,4 Nm a 6.000 rpm
Alimentación	Inyección electrónica	Inyección electrónica	Inyección electrónica
Refrigeración	Líquida	Líquida	Aire forzado
Arranque	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Cambio	Variador automático CVT con servidor de par	Variador automático CVT con servidor de par	Variador automático CVT con servidor de par
Embrague	Automático centrífugo en seco con sistema antivibración	Automático centrífugo en seco con sistema antivibración	Automático centrífugo en seco con sistema antivibración
Chasis	En chapa de acero con soldaduras de refuerzo	En chapa de acero con soldaduras de refuerzo	En chapa de acero con soldaduras de refuerzo
Suspensión delantera	Monobrazo ESS (Enhaced Sliding Suspensión) con muelle helicoidal y amortiguador hidráulico	Monobrazo ESS (Enhaced Sliding Suspensión) con muelle helicoidal y amortiguador hidráulico	Monobrazo con muelle helicoidal y amortiguador hidráulico
Suspensión trasera	2 amortiguadores hidráulicos con muelles helicoidales con precarga regulable en 4 posiciones	2 amortiguadores hidráulicos con muelles helicoidales con precarga regulable en 4 posiciones	Muelle helicoidal ajustable en precarga en 4 posiciones y amortiguador hidráulico de doble efecto
Freno delantero	Disco de acero de Ø 220 mm. con mando hidráulico	Disco de acero de Ø 220 mm. con mando hidráulico	Disco de acero de Ø 200 mm. con mando hidráulico
Freno trasero	Disco de acero de Ø 220 mm con mando hidráulico	Disco de acero de Ø 220 mm. con mando hidráulico	Tambor de Ø 140 mm con mando mecánico
Sistema ABS/ASR	Disponible versión con ABS / ASR, de serie en las versiones SuperSport	De serie	Disponible versión con ABS, no disponible en la versión Touring
Neumático delantero	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 11"
Neumático trasero	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 11"
Longitud / Ancho /Distancia entre ejes	1.930 / 755 / 1.370 mm	1.930 / 755 / 1.370 mm	1.860 / 735 / 1.340 mm
Altura asiento	790 mm	790 mm	780 mm
Capacidad depósito combustible	9,5 litros	9,5 litros	8 litros

Euro2 Los vehículos con cilindrada de 50 cc son eco-sostenibles con homologación comunitaria Euro 2 que respeta los límites de contaminación atmosférica y acústica.

Euro3 Los vehículos con cilindrada superior a 50 cc son eco-sostenibles con homologación comunitaria Euro 3 que respeta los límites de contaminación atmosférica y acústica.

La empresa se reserva el derecho de realizar cambios técnicos y estéticos en cualquier momento. Conduzca con cuidado y use siempre un casco y ropa adecuada.
Respete el Código de la Circulación y los reglamentos medio ambientales. Lea el manual de usuario y mantenimiento con cuidado. Siempre pida piezas de repuesto originales homologadas.
Diríjase a un concesionario Oficial Vespa o un punto de venta autorizado para una compra segura y una asistencia garantizada. Las piezas de repuesto originales de Vespa son una garantía de calidad y aseguran un rendimiento constante de su vehículo.

Primavera 50 4T4V (50 2T)* Primavera Touring 50 4T4V (50 2T)*	Sprint 125 3V Sprint S 125 3V	Sprint 50 4T 4V (50 2T)* Sprint S (50 2T)*	PX 150 (125)* PX Touring 150 (125)*
Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas Hi-Per4 con catalizador (hi-Per2 2 tiempos con catalizador)	Monocilíndrico 4 tiempos 3 válvulas, inyección electrónica, con catalizador	Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas Hi-Per4 con catalizador (hi-Per2 2 tiempos con catalizador)	Monocilíndrico 2 tiempos con catalizador
49,9 cc (49 cc)	124,5 cc	49,9 cc (49 cc)	150 cc (123 cc)
39 mm x 41,8 mm (40 mm x 39,3 mm)	52 mm x 58,6 mm	39 mm x 41,8 mm (40 mm x 39,3 mm)	57,8 mm x 57 mm (52,5 mm x 57 mm)
-	7,9 kW -10,7 CV- a 7.700 rpm	-	5.8 kW -7,9 CV- a 6.000 rpm (4,8 kW -6,5 CV- a 6.000 rpm)
-	10,4 Nm a 6.000 rpm	-	11.2 Nm a 4.000 rpm (9.5 Nm a 4.250 rpm)
Carburador	Inyección electrónica	Carburador	Carburador
Aire forzado	Aire forzado	Aire forzado	Aire forzado
Eléctrico y "kick starter"	Eléctrico	Eléctrico y "kick starter"	Eléctrico y "kick starter"
Variador automático CVT con servidor de par	Variador automático CVT con servidor de par	Variador automático CVT con servidor de par	Manual de 4 marchas
Automático centrífugo en seco con sistema antivibración	Automático centrífugo en seco con sistema antivibración	Automático centrífugo en seco con sistema antivibración	Multidisco en baño de aceite
En chapa de acero con soldaduras de refuerzo	En chapa de acero con soldaduras de refuerzo	En chapa de acero con soldaduras de refuerzo	En chapa de acero
Monobrazo con muelle helicoidal y amortiguador hidráulico	Monobrazo con muelle helicoidal y amortiguador hidráulico	Monobrazo con muelle helicoidal y amortiguador hidráulico	Monobrazo con muelle helicoidal y amortiguador hidráulico
Muelle helicoidal con amortiguador hidráulico	Muelle helicoidal ajustable en precarga en 4 posiciones y amortiguador hidráulico de doble efecto	Muelle helicoidal con amortiguador hidráulico	Muelle helicoidal con amortiguador hidráulico
Disco de acero de Ø 200 mm. con mando hidráulico	Disco de acero de Ø 200 mm. con mando hidráulico	Disco de acero de Ø 200 mm. con mando hidráulico	Disco de acero de Ø 200 mm. con mando hidráulico
Tambor de Ø 140 mm (tambor de Ø 110 mm) con mando mecánico	Tambor de Ø 140 mm con mando mecánico	Tambor de Ø 140 mm (tambor de Ø 110 mm) con mando mecánico	Tambor de Ø 150 mm con mando mecánico
-	Disponible versión con ABS, de serie en la versión S	-	-
Tubeless 110/70 - 11"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 3.50 - 10"
Tubeless 120/70 - 11"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 3.50 - 10"
1.860 / 735 / 1.340 mm	1.860 / 735 / 1.340 mm	1.860 / 735 / 1.340 mm	1.780 / 745 / 1.250 mm
780 mm	790 mm	790 mm	805 mm
7 litros	8 litros	7 litros	8 litros

*(Los datos referentes a estas versiones se indican entre paréntesis si son diferentes)

PIAGGIO TECHNOLOGY

Vespa aconseja eni aceites y lubricantes

En toda la gama 2 AÑOS de garantía

Información al cliente
00 800 155 655

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV =ISO 9001=

COMPANY WITH ENVIRONMENTAL SYSTEM CERTIFIED BY DNV =ISO 14001=

COMPANY WITH SAFETY SYSTEM CERTIFIED BY DNV =OHSAS 18001=

La marca Vespa es propiedad de PIAGGIO&C.s.p.a.

V/12/2014

WWW.ES.VESPA.COM

For Children

UNA VIDA MEJOR
PARA LOS NIÑOS DEL MUNDO